

## ***Spis treści:***

### ***I. Dane ogólne:***

1. Zadanie
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania

### ***II. Opis techniczny:***

1. Zakres opracowania
2. Normy i przepisy związane
3. Projektowane rozwiązania.
  - 3.1. Parametry techniczne
  - 3.2. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 3.3. Ukształtowanie wysokościowe.
4. Warunki gruntowo-wodne.
5. Przekroje normalne.
  - 5.1 Konstrukcja nawierzchni
  - 5.2 Elementy ulic
6. Roboty ziemne.
7. Umocnienie skarpo
8. Odwodnienie.
9. Informacja dotycząca ludzi i mienia.

### ***III. Zastawienie rysunków:***

- PB-D- 1.0 – Plan sytuacyjny
- PB-D- 2.0 – Projektowane rzędne i spadki
- PB-D- 3.0 – Przekroje normalne

## **I. Dane ogólne**

**1. Zadanie :** Budowa Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych na terenie ZMIGDP na fragmencie działki nr ewid. 310, 312 w Siemysłu, obręb 0058 Siemysł.

**2. Inwestor :** Gmina Siemysł  
ul. Kołobrzeska 14  
78-123 Siemysł

**3. Podstawa opracowania :**

- zlecenie Inwestora
- mapy do celów projektowych
- uzgodnienia robocze z Inwestorem
- Uwarunkowania techniczne oraz polskie normy i przepisy budowlane

## **II. Opis techniczny**

**1. Zakres opracowania.**

Zadaniem inwestycyjnym przewidzianym do realizacji w ramach poniższego projektu jest budowa Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Siemysłu, na działce nr ewid. 310, 312, obręb 0058 Siemysł.

**2. Podstawa opracowania.**

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. Dz.U.2016 poz.290 tekst jednolity
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2015 poz.199 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r.,poz. 462), z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia. 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016., poz. 124
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.2015, poz.460 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463)
- obowiązujące normy i przepisy.

### 3. Projektowane rozwiązania.

#### 3.1. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji placu i przepisów technicznych:

- kategoria ruchu dla projektowanego placu – KR3
- pochylenie poprzeczne min.– 0,5%
- szybkość poruszania się na placu wynosi 20km/h.

#### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne.

Przyjęte rozwiązania sytuacyjne są zgodne z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, wymogami obowiązujących przepisów i norm oraz założeniami inwestora.

Projektowane wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

#### 3.3. Ukształtowanie wysokościowe.

Przekroje poprzeczne dla projektowanej nawierzchni placu i zjazdu zaprojektowano w sposób pozwalający na szybkie odprowadzenie wody do projektowanej kanalizacji.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego placu i zjazdu związane jest z koniecznością dowiązania do istniejącej drogi gruntowej oraz projektowanymi budynkami oraz wymaganych przepisami.

Projektowane pochylenia poprzeczne projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

### 4. Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.

### 5. Przekroje normalne.

#### 5.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni:

##### - nawierzchnia placu/zjazdu:

- |   |         |
|---|---------|
| • warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej   | - 8 cm  |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4   | - 3 cm  |
| • podbudowa z chudego betonu C6/9   | - 25 cm |
| • folia PEHD  |         |
| • warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem<br>(z wytwórni) klasy C3/4 | - 20 cm |

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni -  $\Sigma$ : 56 cm**

*Podłoże pod konstrukcją (istniejące lub wymienione) należy doprowadzić do grupy nośności G1, o wskaźniku zagęszczenia  $Is=1,0$  oraz o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa.*

**- nawierzchnia miejsc postojowych:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z chudego betonu C6/9 - 25 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (z wytwórni) klasy C3/4 - 20 cm

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni -  $\Sigma$ : 56 cm**

*Podłoże pod konstrukcją (istniejące lub wymienione) należy doprowadzić do grupy nośności G1, o wskaźniku zagęszczenia  $Is=1,0$  oraz o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa.*

**- nawierzchnia chodnika:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- warstwa odbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (z wytwórni) klasy C1,5/2,0 - 10 cm

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni -  $\Sigma$ : 19 cm**

*Podłoże pod konstrukcją (istniejące lub wymienione) należy doprowadzić do grupy nośności G1, o wskaźniku zagęszczenia  $Is=0,8$  oraz o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80 MPa.*

## **5.2 Elementy ulic.**

- Krawężnik betonowy drogowy 15x30x100cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – wokół placu, zjazdu oraz miejsc postojowych,
- Opornik betonowy drogowy 12x25x100cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej z oporem na końcu zjazdu,
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej – wokół chodnika od strony zieleni

## **6. Roboty ziemne.**

Zakres robót ziemnych dla tego zadania polega na odhumusowaniu terenu, wykonania wykopu oraz robót ziemnych w zakresie wykonania korytowania pod projektowaną konstrukcję drogową.

Ewentualny nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu lub wbudowania w nasypy na terenie należącym do Inwestora.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do następujących parametrów:

- Wtórny moduł odkształcenia:  $E2 \geq 100$  MPa (pod placem, zjazdem i miejscami postojowymi);
- Wskaźnik zagęszczenia:  $Is \geq 1.00$  (pod placem, zjazdem i miejscami postojowymi);
- Wtórny moduł odkształcenia:  $E2 \geq 800$  MPa (pod chodnikiem);
- Wskaźnik zagęszczenia:  $Is \geq 0.80$  (pod chodnikiem);

### UWAGA:

*Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane drogi wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”.*

*Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.*

#### **7. Odwodnienie.**

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z placu oraz zjazdu poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzających wody deszczowe do projektowanej kanalizacji.

#### **8. Informacja dotycząca ludzi i mienia.**

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

Opracował:

Tomasz Rejewski  
WKP/0084/POOD/06  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej