

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis techniczny do projektu budowlanego wagi samochodowej o nośności do 3,5 T i długości $L = 12,03$ m - obiekt nr 4**
- 2. Rysunki konstrukcyjne:**

K-01 – Fundamenty wagi

K-02 – Elementy wagi najazdowej Ob. nr 4

**OPIS TECHNICZNY
KONSTRUKCYJNY
do projektu budowlanego
fundamentu pod wagę samochodową najazdową
o długości $L = 12,03$ m i nośności $Q = 3,5$ T
dla inwestycji pn.: „Budowa Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych
(PSZOK) na działce nr 310, 312 w Siemysłu, obręb Siemysł, gmina Siemysł”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1/ Wytyczne branży technologicznej
- 2/ Podkłady branży architektonicznej
- 3/ Normy i przepisy techniczne
- 4/ Założenia konstrukcyjne producenta wagi dla fundamentów pod elementy wagi prefabrykowanej najazdowej, opracowane przez „MASA Polskie wagi”.

2. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE:

Parametry geotechniczne przyjęto na podstawie „Opinii geotechnicznej dla projektu posadowienia obiektów Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych w m-ści Siemysł na dz. 312, obr. 0058 Siemysł” wykonanej w sierpniu 2018 roku przez ZPH „GEOLOG” z Koszalina, przez mgr Bolesława Plichtę i mgr inż. Jakuba Kanarka.

W celu rozpoznania budowy podłoża gruntowego na terenie planowanej budowy obiektów Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych wykonano 3 otwory badawcze. Otwory nr 1 i 3 odwiercono do głębokości 6,0 , natomiast nr 2 do głębokości 3,0 m.

Rozpatrywany teren przyszłej budowy leży w obrębie miejscowości Siemysł w gminie Siemysł w powiecie kołobrzeskim, województwie zachodniopomorskim.

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie głównie w południowej części działki nr 312 w bezpośrednim sąsiedztwie terenów gruntów rolnych i nieużytków – od strony wschodniej, zachodniej i południowej. Od strony północnej teren opracowania sąsiaduje z nieużytkami, częściowo zadrzewionymi i zakrzewionymi na działce nr 312.

Powierzchnia terenu przewidzianego pod inwestycję opada w kierunku południowym. Rzędne w obrębie terenu objętego opracowaniem są zróżnicowane i wynoszą 24,00 – 22,60 m n.p.m..

Według w/w Dokumentacji Geotechnicznej warunki gruntowe określono jako proste. Projektowane obiekty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Występujące w podłożu grunty zaliczono do 3 warstw geotechnicznych, o zbliżonych cechach fizyko-mechanicznych. Z podziału wyłączono glebę, ze względu na jej płytsze zaleganie, zmienny skład i chaotyczne ułożenie cząstek. Wyszczególniono następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa geotechniczna I obejmująca namuły organiczne, występujące w stanie plastycznym (otwór nr 1 w przelocie 1,0 – 1,6 m). Wartość charakterystyczną stopnia plastyczności przyjęto w wysokości $IL(n) = 0,45$;
- warstwa geotechniczna II obejmująca sypkie piaski drobne i średnie, występujące w stanie średniozagęszczonym. Uogólnioną wartość charakterystyczną stopnia zagęszczenia przyjęto w wysokości $ID(n) = 0,50$;
- warstwa geotechniczna III obejmująca mało spoiste piaski gliniaste, występujące w stanie plastycznym. Uogólnioną wartość charakterystyczną stopnia plastyczności przyjęto w wysokości $IL(n) = 0,35$. Grunty tej warstwy należą do grupy konsolidacyjnej B według normy PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”.

Cały obszar badanego terenu pokrywa warstwa gleby i namulów o zmiennej lokalnie głębokości. Namuły i nasypy występujące poniżej projektowanego poziomu posadowienia należy wymienić na zagęszczoną podsypkę piaskowo-żwirową stabilizowaną cementem i zagęszczoną na mokro do stopnia zagęszczenia $I_s = 0,99$.

Na podstawie w/w wymienionych badań przyjęto występowanie w badanym podłożu w miejscu lokalizacji projektowanej wagi samochodowej najazdowej następujących warstw geotechnicznych – przyjęto schemat profilu geotechnicznego:

Poziom posadowienia $D_p = 0,55$ m p.p.t.

Poniżej poziomu posadowienia wagi wykonać warstwę z chudego betonu C8/10 (B10) do głębokości 0,80 m p.p.t.

W wypadku stwierdzenia w wykopach innych warunków gruntowych niż przyjęte do obliczeń należy skonsultować się z projektantem konstrukcji.

3. ZAKRES OPRACOWANIA:

Opracowanie projektowe obejmuje projekt budowlany posadowionego fundamentu i przygotowania podłoża pod wagę samochodową najazdową.

4. OPIS KONSTRUKCJI FUNDAMENTU WAGI SAMOCHODOWEJ ZAGŁĘBIONEJ:

Konstrukcja wagi jest dostarczana na podstawie specyfikacji i oferty wybranego producenta i składa się z elementów prefabrykowanych, do których zaliczają się 2 prefabrykowane żelbetowe najazdy o 3m długości każdy. Na elementach najazdu

ustawiony jest pomost z pełnym poszyciem wykonanym z blachy antypoślizgowej na całej powierzchni. Blacha przykrywa konstrukcję nośną, której podstawę stanowią cztery szerokoprofilowe dźwigary o przekroju dwuteowym. Przestrzeń pomiędzy dźwigarami głównymi wypełniona jest kratownicą z dwuteowników INP.

Przedmiotem niniejszego opracowania projektu konstrukcji jest wyłączenie przygotowanie podłoża pod prefabrykowane żelbetowe najazdy.

Elementy nośne najazdów prefabrykowanych wagi ułożone będą na zagęszczonej mieszance żwirowo-piaskowej 2-32 mm zagęszczonej mechanicznie do $I_s = 0,99$ o grubości min. 40cm.

Posadowienie elementów najazdów na poziomie 15 cm poniżej poziomu przyległego terenu.

Przed zamknięciem dna fundamentu przy pomocy prefabrykowanych płyt należy osadzić przepusty rurowe dla rur odwadniających i kabli elektrycznych.

Boki fundamentów posmarować 2x ABIZOLEM R + P.

Szczegóły wykonania wg rysunku konstrukcyjnego dostawcy fundamentu i dostawcy wagi samochodowej.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Okularczyk